

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 22. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 49**

**mandag 30. november 2015 – søndag 6. december 2015.**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 8 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fortun Innofreight containere gennem Danmark

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Intet Cheminova-godstog  
MY-godstog igen i Ho og dog ...  
Tog G 96619 (Vem-Hr) i Ho  
Cheminova-godstogene via Ho

## 9 **KØREPLANER**

Sådan kører togene natten mellem søndag og mandag efter storm  
Togtrafikken mandag morgen d. 30. november  
Arrivas tog kører igen efter her til morgen  
Tog 5311 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 06:00 er aflyst  
Tog 5104 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5303 fra Herning til Skjern, afgang kl. 05:32, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Tog 5400 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 05:00, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket  
Tog 5320 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 07:03 er aflyst  
Tog 5007 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 06:28, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Tog 5007 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 06:28 er aflyst  
Der kører en bus fra Ribe til Tønder. Afgang Ribe kl. 7:15  
Tog 5320 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:03 er aflyst  
Tog 5322 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:43 er aflyst  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser  
Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:35 er aflyst  
Tog 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:30, er aflyst  
Togbus 15215 med planlagt afgang fra Skjern kl. 7:48 er ca. 30 min forsinket  
Tog 160111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:13, er aflyst  
Tog 160112 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 09:03, er aflyst  
Tog 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:02 er aflyst.  
Tog 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:44 er aflyst  
Tog 5017 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 08:43 er aflyst  
Tog 5510 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:54 er aflyst  
Togbus 15224 med planlagt afgang fra Ringkøbing kl. 11:08 er ca. 20 min. forsinket  
Tog 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:51, er aflyst  
Togbusserne mellem Skjern og Ringkøbing kører i øjeblikket med forsinkelser  
Tog 5518 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:13, er aflyst  
Tog 5527 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:51, er aflyst  
Tog 5526 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:13, er aflyst

Tog 5521 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:51 er aflyst  
Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:13 er aflyst  
Tog 5531 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:51 er aflyst  
Tog 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:54 er aflyst  
Da togbussen mellem Skjern og Ringkøbing (afg. kl. 16:38) ankommer forsinket  
Tog 5364 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 17:08, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Togtrafikken resten af mandag d. 30. november  
Togtrafikken resten af mandag d. 30. november og tirsdag d. 1. december  
Cheminova-godstog omlagt i uge 49  
Behovsstandsning i Ho for to Cheminova-godstog!  
Sporarbejde mellem Struer og Skjern  
Afgangen fra Herning mod Århus kl. 07:07, kører med et enkelt togsæt  
Togbus 15215 fra Skjern til Struer, afgang kl. 07:48, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket  
Afgangen fra Herning mod Århus kl. 07:07, kører med et enkelt togsæt  
Tog 5427 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 09:36, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket  
Tog 5190 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 20:46, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Afgangen fra Herning mod Århus kl. 06:19, kører med et enkelt togsæt  
Tog 5409 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:12 er aflyst  
Tog 5410 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 06:53 er aflyst  
Tog 160131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:17 er aflyst  
Tog 160132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:10 er aflyst  
Alle tog mellem Struer og Thisted er aflyst fredag den 4 december til kl. 13:00  
Togtrafik indstilles mellem Aalborg og Frederikshavn på grund af storm  
Togtrafikken indstilles mellem Struer og Thisted på grund af storm  
Tog 5309 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:31 er aflyst  
Tog 5316 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:19 er aflyst  
RETTELSE: 5316 mellem Herning og Aarhus H KØRER  
Tog 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:07 er aflyst  
Tog 112 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 09:03, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5122 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 08:39, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 3719 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 11:50, er aflyst  
Tog 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 12:09, er aflyst  
Tog 3716 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:13, er aflyst  
Tog 5735 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 11:09, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:56 er aflyst  
Tog 5735 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 12:04 er aflyst  
Tog 5738 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 12:35 er aflyst  
Tog 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:51 er aflyst  
Kørsel på strækningen mellem Thisted og Struer er genoptaget  
Tog 5518 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:13, er aflyst  
Togtrafikken i Nordjylland kan genoptages  
Weekend med Togbusser og ændret kørsel på Sjælland  
Togbusser mellem Struer og Skjern er forsinkede ca. 15 minutter  
Weekend med Togbusser og ændret kørsel i Sydjylland  
Søndag med Togbusser og ændret kørsel mellem Hellerup-Gentofte-Hillerød  
Al togtrafik er indstillet mellem Århus og Skanderborg pga. påkørsel med andet køretøj  
Tog 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:21 er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg  
Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget  
Togbusserne mellem Struer og Skjern er i øjeblikket ca. 15-25 min. forsinkede

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

## 20 **VETERANMATERIEL OSV.**

Anlæggelse af sporramme ved Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum  
Vellykket åbning af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum  
Hvide-Mose Station  
Når småt er godt

## **SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN**

## 21 **FASTE ANLÆG**

Dæmningskred JI-Ges  
Ko  
Natarbejde på Lille Syd  
Ny 4,5 km lang La 80 Rk-Rn  
Rå  
Længerevarende La på 31. Es-Str  
Lægning af 4,5 km nyt spor Lm-Rj  
Hb  
Sø

## **UDLAND**

## 27 **DIVERSE**

Letbanefører bliver ny kategori i forbundet  
Letbanerne kommer  
Keolis – Danmarks første letbaneoperatør  
Op ad bakke for jernbanegodset  
Køreplan smadrer pendleres arbejdsliv  
Ny køreplan smadrer pendleres arbejdsliv  
Tog kolliderer med personbil ved Hasselager: Bilist dræbt

29 Opdateret: Genoptager togdriften efter dødsulykke

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

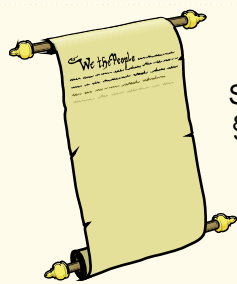
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 1/12 2015

### Fortun Innofreight containere gennem Danmark

Cirka 15:10 så ESC et østgående godstog passere **Tl**. Toget var sandsynligvis et heltog med nye grønne InnoFreight containere mærket Fortun, der er et stort biokraftværk ved **Stockholm**, der åbner først i **2016**, og vil benytte Hector Rail som transportør af den del, der skal køres på bane.  
(JSL via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 30/11 2015

### Intet Cheminova-godstog

Grundet sporombygning af 4,5 km mellem **Lm** og **Rj** er tog G 6619 (Vem-Hr) og G 6628 (Hr-Vem) aflyst. Derfor er der tillyst tog G 96619 (Vem-Hr) fra Vem 17.54, Ho 18.(11)-40, Hr 19.31.

Returkørsel skal ske med tog G 96628 (Hr-Vem) fra Hr 20.10, Ho 21.(02)-30, Vem 21.48.

### MY-godstog igen i Ho og dog ...

Der er naturligvis medbragt et fotostativ, da der rejses fra **Str** kl. 17.18 med tog RV 3756 (Str-Jl) med DSB MFB 5244+44. Ved indstigningen viser monitoren kun **Jelling**. *Hvorfor toget kun kører til **Jl** vides ikke*; stormen Gorm er passeret for knap et døgn siden.

Tog 96619 dukker ikke op i **Ho** i tidsrummet 17.31½-18.50½, så byen forlades igen med tog (215½).

Kort efter snakkes der med **LuJ**, der kan fortælle, at ingen af de to godstog er kommet til **Ho**. Tog G 7515 (Fa-Hr) kan heller ikke køre mellem **Vj** og **Jl**, og hvis det ikke bliver forlagt til køre via **Sd**, er der ingen grund til at køre med Cheminova-godstogene.

Midt på aftenen kan **Jen** fortælle, at overraskende nok var MZ'en ved 16-tiden koblet på sydenden af en godsvognsstamme i **Vj**. Toget kørte til **Fa**. Det var tog G 96620 (Hr-Fa), der skulle standse i **Vj** 21.31-22.11!

(BL)

To 3/12 2015

### Tog G 96619 (Vem-Hr) i Ho

Tog G 96619 ankommer i spor 3 til **Ho**. Det er MjbaD MY 28 som trækraft. Her er følger noget af oprangeringen før afgang med **Hr**:

+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 200-8	Zagns	<b>Cheminova</b>	rutevogn
+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med containere	rutevogn
+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup>	tom	rutevogn

I alt var der 5 Sgns i stammen, men det blev ikke nået at notere, så de to ukendt Sgns kan have været iblandt de tre genkendte Sgns.

(BL)

### Cheminova-godstogene via Ho

Cheminova-godstogene kørte i dag via **Ho** i stedet for **Sj** som følge af sporombygningen og sporspærringen **Lm-Rj**.

G96619 ankom til **Ho** ca. 18.12 og afgik 18.21 mod **Hr**. Ved afgang fra **Ho** bestod toget af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 læssede bogiecontainerbærevogne.

G96628 ankom fra **Hr** til **Ho** kl. 20.15(½?) og afgik mod **Vem** kl. 20.23½. Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne, hvoraf 4 var tomme.

Togstørrelsen var ikke imponerende, hvis der var inkluderet vogne, der skulle have været befordret i **mandags** under dæmningskredet og sporspærringen i **Grejsdalen**.

(LuJ via BL)



---

## Sådan kører togene natten mellem søndag og mandag efter storm

### Hele landet

Stormen Gorm har passeret Danmark og blæsten aftager langsomt. Men vi har reduceret mængden af tog, og der vil være mange ændringer i toggangen frem til mandag kl. 4.

### InterCity- og InterCityLyntog mellem København, Aarhus og Lindholm

Vi forventer, at alle InterCitytogene mellem Københavns Lufthavn og Aarhus/Lindholm kører, men med forsinkelser, da de skal standse flere steder end de plejer.

InterCityLyntogene kører som normalt mellem Frederikshavn og Københavns Lufthavn men med forsinkelser.

**Både Lillebæltsbroen og Storebæltsbroen** vil være åben for tog, som ikke påvirkes af stormen her.

### SJÆLLAND

Flere steder vil der kun køre et regionaltog i timen. Se herunder de påvirkede strækninger:

#### Øresunds- og Kystbanen mellem Helsingør, København H og Malmö

Øresundstogene kører fra cirka kl. 2 igen mellem Malmø og København. Første fra København H kører kl. 2.12 og fra Malmø kl. 2.33.

Der kører stadig ingen tog mellem Østerport-Helsingør.

#### Kalundborg-Østerport

Der kører ikke flere tog i aften mellem København og Holbæk/Kalundborg.

#### Nykøbing Falster-Østerport

Der kører kun et tog i timen mellem Østerport og Nykøbing F.

#### Ringsted-Østerport

Regionaltogene mellem Ringsted og Østerport er aflyst. Der vil være andre tog, som standser ved stationerne Borup, Viby Sj., Trekroner og Hedehusene.

[Se her hvordan S-tog kører i aften.](#)

### FYN

#### Odense-Svendborg

Vi kan ikke køre på Svendborgbanen. Der er væltet træer flere steder

#### Odense-Fredericia

Regionaltogene mellem Fredericia og Odense er aflyst fra kl. 18.

InterCitytogene til/fra Lindholm og København standser ekstraordinært i Tommerup, Aarup og Nørre Åby. Skal du til/fra en af de øvrige små stationer på Vestfyn, kan du kontakte Kundeservice på tf. 70131415.

### JYLLAND

#### Aarhus-Fredericia-Esbjerg

Regionaltogene, der normalt kører på denne strækning, er aflyst fra kl. 18.

Skal du til en af de mindre stationer mellem Esbjerg og Middelfart, kan du i stedet tage InterCitytogene, som standser ved alle stationer på denne strækning.

#### Struer-Vejle-Fredericia

Der kører ikke flere tog mellem Holstebro og Vejle. Det skyldes væltede træer flere steder.

#### Odder-Aarhus H – Grenaa

Vi kører ikke på Odderbanen.

Vi kører heller ikke på Grenaaabanen.

Det skyldes, at der ligger væltede træer flere steder.

Kilde: **mandag 30. november 2015** kl. 1:39, downloadet kl. 3:31

## **Togtrafikken mandag morgen d. 30. november**

### **Hele landet**

Vi forventer her til morgen, at eftervirkningerne af stormen Gorm kun påvirker togtrafikken i mindre grad, og at vi kan køre pænt, med undtagelse af Kystbanen, Helsingør-København H. Desuden er den tidlige afgang med ICBornholm aflyst, da Bornholmerfærgerne ikke sejler.

Vi har dog fået en fejl på en skinne ved København H, som giver en del forsinkelser og aflysninger på Sjælland.

### **Sådan kører vi på baner med ændringer:**

#### **København H-Holbæk:**

Togene, som kører lokalt mellem Østerport/København H og Holbæk, aflyses frem til ved 12-tiden. Kalundborgtogene standser derfor ved alle stationer.

#### **Østerport – København H**

Det er kun Kystbanetogene, S-togene samt InterCitytogene, som kører mellem Østerport og København H. Tag derfor ind til København H med et af disse tog. Derfra kører de andre tog. Det skyldes, at der desværre er kommet fejl på en skinne ved København H.

#### **Kystbanen, Helsingør-København H**

Vi kan ikke køre mellem Rungsted og Helsingør. Det skyldes fejl på køreledningen pga. af væltet træ samt en fejl på et sporskifte ved Rungsted.

Togene kører mellem Rungsted og København hvert 20. minut med stop ved alle stationer. De følger den normale køreplan for "Nivåtog".

Mellem Rungsted og Helsingør kører der Togbusser. Nogle Togbusser kører med få stop og andre kører med stop ved alle stationer.

Vi ved endnu ikke, hvornår vi kan køre normalt igen.

Kilde: **mandag 30. november 2015** kl. 6:30, downloadet 9.23

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-togtrafikken-mandag-morgen-d-30-november/>

Arrivas tog kører igen efter her til morgen. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 05:32:43

Tog 5311 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 06:00 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes vejret. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 05:38:52

Tog 5104 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkning af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 05:47:42

Tog 5303 fra Herning til Skjern, afgang kl. 05:32, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkning af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 05:49:20

Tog 5400 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 05:00, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 05:57:32

Tog 5320 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 07:03 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 06:30:35

Tog 5007 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 06:28, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 06:36:27**

Tog 5007 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 06:28 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 07:03:29**

Der kører en bus fra Ribe til Tønder. Afgang Ribe kl. 7:15. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 07:13:16**

Tog 5320 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:03 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann busser. Aflysningen skyldes Afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 07:27:17**

Tog 5322 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:43 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 07:32:22**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser. Forsinkelserne skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 07:39:21**

Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:35 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 07:50:21**

Tog 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:30, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø. Bussen kører fra Struer kl. 07:30. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 07:58:26**

Togbus 15215 med planlagt afgang fra Skjern kl. 7:48 er ca. 30 min forsinket. Forsinkelsen skyldes væltede træer. Vi beklager de gener forsinkelsen kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 08:22:29**

Tog 160111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Billum Busser. Bussen kører fra Varde kl. 08:25. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 08:23:77**

Tog 160112 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 09:03, er aflyst. Der indsættes bus fra De Blå Busser. Bussen kører fra Nørre Nebel kl. 09:15. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 08:45:27**

Tog 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:02 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 08:49:31**

Tog 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:44 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 08:51:39**

Tog 5017 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 08:43 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes a. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015 08:53:36**

Tog 5510 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:54 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 09:26:35

Togbus 15224 med planlagt afgang fra Ringkøbing kl. 11:08 er ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener forsinkelsen kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 11:24:36

Tog 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:51, er aflyst. Der indsættes bus fra VenøBusser. Bussen kører fra Struer kl. 12:51. Aflysningen skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 12:23:45

Togbusserne mellem Skjern og Ringkøbing kører i øjeblikket med forsinkelser. Forsinkelsen skyldes stormen. Vi beklager de gener forsinkelsen kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 12:24:39

Tog 5518 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 14:13. Aflysningen skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 12:26:41

Tog 5527 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:51, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Struer kl. 15:51. Aflysningen skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 12:29:16

Tog 5526 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 17:13. Aflysningen skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 12:31:16

Tog 5521 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:51 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 13:14:15

Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:13 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 13:22:16

Tog 5531 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:51 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 13:26:17

Tog 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:54 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes manglende materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 13:28:51

Da togbussen mellem Skjern og Ringkøbing (afg. kl. 16:38) ankommer forsinket til Ringkøbing, har vi indsat ny bus fra Ringkøbing til Struer. Bussen køres af Folmann Busser, og vi forventer afgang fra Ringkøbing kl. ca. 17:40. Vi beklager de gener det ...

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 17:19:22

Tog 5364 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 17:08, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2015** 17:20:23

## **Togtrafikken resten af mandag d. 30. november**

### **Hele landet**

Stormen Gorm påvirker nu kun togtrafikken på Kystbanen mellem Helsingør og Nivå, samt mellem Vejle og Jelling, begge steder kører der Togbusser i stedet for tog.

Sådan kører vi på baner med ændringer:

### **Østerport – København H**

Der kører færre regionaltog mellem København H og Østerport. Det er togene til og fra Ringsted/Slagelse, som er aflyst mellem København H og Østerport frem til kl. 19. Det skyldes eftervær efter fejlen på en skinne ved København H.

### **Kystbanen, Helsingør – København H**

Der kører kun Togbusser mellem Nivå og Helsingør. Det skyldes en fejl på køreledningen pga. af væltede træer. Vi er i gang med at fjerne træerne, men vi kan ikke køre normal togdrift resten af dagen. Vi kører derfor som følger:

- Mellem Nivå og København kører togene hvert 20. minut med stop ved alle stationer. De følger den normale køreplan for "Nivåtog".
- Mellem Nivå og Helsingør kører der Togbusser. Nogle Togbusser kører direkte uden stop mellem Nivå og Helsingør, andre kører med stop ved alle stationer.

Der kører ingen ekstra myldretidstog i dag.

### **Vejle/Fredericia-Jelling**

Du skal med Togbus, hvis du skal rejse mellem Vejle og Jelling. Skal du til stationerne Brejning og Børkop, vil det være andre tog end normalt, der standser. Det skyldes et dæmningskred mellem Vejle og Jelling

Sådan kører togbusserne:

- Fra Vejle en gang i timen i minuttal 10
- Fra Jelling en gang i timen i minuttal 50

Togbusserne standser ikke ved Vejle Sygehus, skal du hertil kan du i stedet tage en bybus.

Specialister arbejder med at vurdere omfanget af dæmningskredet, og foreløbig regner vi med, at der vil køre Togbusser til i morgen tirsdag kl. 12. Hold øje med siden her, som vi løbende holder opdateret med ændringer.

Kilde: **mandag 30. november 2015** kl. 17:20, downloadet 19.40

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-togtrafikken-mandag-morgen-d-30-november/>

## **Togtrafikken resten af mandag d. 30. november og tirsdag d. 1. december**

### **Hele landet**

Stormen Gorm påvirker nu kun togtrafikken på Kystbanen mellem Helsingør og Nivå samt mellem Vejle og Jelling, Begge steder kører der Togbusser i stedet for tog.

Sådan kører vi på de to baner:

### **Kystbanen, Helsingør – København H**

Der kører Togbusser mellem Nivå og Helsingør – resten af døgnet. Det skyldes væltede træer og fejl på køreledningen. Vi kører derfor sådan – frem til tirsdag morgen:

- Øresundstogene kører nu kun til og fra Nivå hvert 20. minut med stop ved alle stationer. De følger den normale køreplan togene om aftenen.
- Mellem Nivå og Helsingør kører der Togbusser. Nogle Togbusser kører direkte uden stop mellem Nivå og Helsingør, andre kører med stop ved alle stationer.

Vi regner med at starte op i morgen tidlig med normal toggang.

### Vejle/Fredericia-Jelling

Der kører Togbus i stedet for togene mellem Vejle og Jelling – foreløbig frem til kl. 12 tirsdag.

Sådan kører togbusserne:

- Fra Vejle en gang i timen i minuttal 10
- Fra Jelling en gang i timen i minuttal 50

Togbusserne standser ikke ved Vejle Sygehus, skal du hertil kan du i stedet tage en bybus. Skal du til stationerne Hedensted, Brejning og Børkop, vil der være andre tog end normalt, der standser.

Hold øje med siden her, som vi løbende holder opdateret med ændringer.

Kilde: **mandag 30. november 2015 – tirsdag 1. december 2015**, downloadet kl. 2.38

[http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-togtrafikken-  
mandag-morgen-d-30-november/](http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-togtrafikken-mandag-morgen-d-30-november/)

(BL)

Ma 30/11 2015 + to 3/12 2015

---

### Cheminova-godstog omlagt i uge 49

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Infrastrukturarbejder

#### Aflyses:

Tog G 6619 (Vem-Hr)

Tog G 6620(Hr-Fa)

Tog G 6628 (Hr-Vem)

#### Tillyses:

Tog G 96619 (Vem-Hr), MY 800, 100 km/t.

Vem 17.54, Ho 18.(11)-40, Id 19.(05)-15, Hr 19.31.

Bemærkninger Ho Togstørrelse maks. 272 m.

Tog G 96628 (Hr-Vem), MY 800, 100 km/t.

Hr 20.10, Uu (35)-46, Ho 21.(02)-30, Vem 21.48.

Tog G 96620 (Hr-Fa), MZIV 1000, 100 km/t.

Hr 20.11, Ty (36)-40, JI 21.(01)-16, Vj 31-22.11, Fa 22.32.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m.

Kilde: Toganmeldelse nr. 27450, **fredag 27. november 2015**

### Behovsstandsning i Ho for to Cheminova-godstog!

– Når der ikke skal laves omløb i **Sj**, hvorigennem tog 6619 og tog 6628 kører, hvorfor skal der så laves omløb i **Ho**? Det er kun nødvendigt med behovsstandsning!

Igen er det en sjællandsk køreplanlæggelse, der skriver parenteser ved ankomsttiderne til **Ho 18.(11)** og **21.(01)**. Vedkommende mener tilsyneladende, at en standsning kan undlades.

(BL)

Ma 30/11 2015 – sø 6/12 2015

---

Der er fra mandag d. 30-11-2015 til søndag d. 06-12-2015 sporarbejde mellem Struer og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 03:00 til 01:00. Se mere på [mitarriva.dk](http://mitarriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. november 2015** 10:03:16

(BL)

Ti 1/12 2015

---

Arriva Tog beklager, at vi på afgang fra Herning mod Århus kl. 07:07 kører med et enkelt togsæt. Vi indsætter togbus fra Ry direkte til Århus, afgang fra Ry kl. 07:53, bussen køres af Silkebus. Vi beklager de gener, det medfører.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. december 2015** 06:00.56

Togbus 15215 fra Skjern til Struer, afgang kl. 07:48, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. december 2015** 08:37:40

(BL)

On 2/12 2015

Arriva Tog beklager at vi på afgangen fra Herning mod Århus kl. 07:07, kører med et enkelt togsæt. Vi indsætter togbus fra Ry direkte til Århus, afgang fra Ry kl. 07:53, bussen køres af Silkebus. Vi beklager de gener det medfører.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. december 2015 06:00:49**

Tog 5427 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 09:36, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. december 2015 11:16:16**

Tog 5190 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 20:46, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. december 2015 20:50:18**

(BL)

To 3/12 2015

Arriva Tog beklager, at vi på afgangen fra Herning mod Århus kl. 06:19, kører med et enkelt togsæt. Vi indsætter togbus fra Ry direkte til Århus, afgang fra Ry kl. 07:20, bussen køres af Silkebus. Vi beklager de gener det medfører.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. december 2015 05:00:58**

Tog 5409 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:12 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. december 2015 06:00:24**

Tog 5410 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 06:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. december 2015 06:02:44**

Tog 160131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:17 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes stormskade. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. december 2015 12:16:36**

Tog 160132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:10 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes stormskade. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. december 2015 12:17:34**

Alle tog mellem Struer og Thisted er aflyst fredag den 4 december til kl. 13:00

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. december 2015 21:32:15**

Alle tog mellem Struer og Thisted er aflyst fredag den 4 december indtil kl.13:00 på grund af stormen Helga. Der indsættes ikke togbusser som erstatning. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. december 2015 21:44:13**

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Togtrafik indstilles mellem Aalborg og Frederikshavn på grund af storm**

### **Togtrafik indstilles mellem Aalborg og Frederikshavn på grund af storm**

På baggrund af de seneste prognoser fra DMI forventes stormen Helga at blive så kraftig i Nordjylland, at Banedanmark af sikkerhedsmæssige årsager indstiller al togtrafik mellem Aalborg og Frederikshavn fredag den 4. december fra kl. 6-13.

Banedanmark har derfor aktiveret sit stormberedskab i Nordjylland, som er klar til at rykke ud og fjerne væltede træer og andre genstande fra sporet, hvis det bliver nødvendigt.

Når stormen forventes at løje af fredag middag, udfører Banedanmark et såkaldt linjeeftersyn for at sikre, at der igen kan køre tog på strækningen.

Skulle skaderne efter stormen blive så omfattende, at det bliver nødvendigt at forlænge perioden uden tog, eller det bliver nødvendigt at reducere i den efterfølgende togtrafik, vil dette blive meldt ud hurtigst muligt.

DSB kan ikke på nuværende tidspunkt fortælle, om der bliver indsat togbusser. Det er en beslutning, der bliver taget af politiet fredag morgen.

Hold dig opdateret på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) og [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23894>, **torsdag 3. december 2015**

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Togtrafikken indstilles mellem Struer og Thisted på grund af storm**

## Togtrafikken indstilles mellem Struer og Thisted på grund af storm

På grund af stormen Helga indstilles togtrafikken mellem Struer og Thisted fredag den 4. december frem til kl. 13.

Der vil ikke blive indsat togbusser.

For mere information se [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23896>, **torsdag 3. december 2015**

(BL)

Fr 4/12 2015

Tog 5309 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 05:47:54

Tog 5316 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 05:49:51

RETTELSE: 5316 mellem Herning og Aarhus H KØRER. Vi beklager, den tidligere udsendte besked var en fejl Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 06:51:25

Tog 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 06:52:08

Tog 112 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 09:03, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 08:25:29

Tog 5122 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 08:39, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere forsinkelse. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 08:37:35

Tog 3719 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 11:50, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 11:50. Aflysningen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 11:11:33

Tog 5514 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 12:09, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted ca. kl. 12:15. Aflysningen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 11:23:41

Tog 3716 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 13:13. Aflysningen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015** 11:24:43

Tog 5735 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 11:09, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015 11:31:20**

Tog 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:56 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015 11:45:16**

Tog 5735 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 12:04 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015 12:06:25**

Tog 5738 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 12:35 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015 12:07:31**

Tog 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:51 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015 12:25:25**

Kørsel på strækningen mellem Thisted og Struer er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015 13:37:26**

Tog 5518 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 14:30. Aflysningen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2015 14:40:28**

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Togtrafikken i Nordjylland kan genoptages**

## Togtrafikken i Nordjylland kan genoptages

Efter stormen Helga er der kørt linjesyn på strækningerne fra Struer til Thisted og Aalborg til Frederikshavn, og begge strækninger er nu meldt klar til togtrafik.

Se mere om trafikken på [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23901>, **fredag 4. december 2015**

(BL)

Fr 4/12 2015 – sø 6/12 2015

## Weekend med Togbusser og ændret kørsel på Sjælland

**København H – Roskilde – Ringsted**

**København H – Nykøbing F – Rødby Færge**

**Roskilde-Køge-Næstved**

**Ringsted-Glumsø-Næstved**

I weekenden fra fredag aften den 4. december til og med nat efter søndag den 6. december fortsætter Banedanmark arbejdet mellem Borup og Ringsted i forbindelse med den nye bane mellem København og Ringsted.

Det betyder ændringer i køreplanen for InterCity, InterCityLyn og Regionaltog.

### Sådan kører vi på de berørte strækninger:

#### København – Ringsted – Fyn/Jylland:

- Vi kører tog mellem København og Roskilde efter en særlig køreplan.
- Mellem Roskilde og Ringsted kører vi direkte Togbusser – Mellem Ringsted og Fyn/Jylland kører vi tog.
- Tog fra Ringsted mod Fyn/Jylland kører efter ændrede tider.
- Vi kører tog mellem København og Borup – Mellem Borup og Ringsted kører vi Togbusser.

#### København-Nykøbing F/Rødby Færge-Hamburg:

- Alle tog kører via Roskilde – Køge – Næstved i stedet for via Ringsted.

- Togene kører efter ændrede tider – det gælder bl.a. togene fra København H, som kører tidligere end normalt (det gælder også EuroCitytogene).
- Mellem Viby Sj – Borup-Ringsted-Glumsø-Næstved kører vi Togbusser.

#### **Roskilde-Køge-Næstved:**

- Alle tog kører efter en ændret køreplan.

#### **Ringsted-Næstved:**

- Mellem Ringsted-Glumsø-Næstved kører vi Togbus.

#### **Næstved – Nykøbing F:**

- Tog fra Næstved mod Nykøbing F kører efter ændrede tider i aften- og nattetimerne.

Her holder busserne

- Roskilde: I Ny Østergade (modsat side af stationsbygningen).
- Viby Sj.: Foran stationen (Tofthøjvej).
- Borup: Foran stationen (Hovedgaden).
- Ringsted: Foran stationen ved busterminalen.
- Glumsø: Foran stationen på Stationsvej.
- Næstved: Banegårdspladsen, ved gangbroen.

Der kan være ændringer i aften- og nattetimerne.

#### **Siden opdateres løbende.**

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/roskilde-ringsted-december/>, downloadet **søndag 6. december 2015** 15:16

(BL)

Lø 5/12 2015

---

Togbusser mellem Struer og Skjern er forsinkede ca. 15 minutter. Forsinkelserne skyldes trafikken og vejret. Bemærk, at du som passager skal købe din billet på forhånd, da der ikke er rejsekortudstyr eller billetmuligheder om bord i bussen. Vi opfordre...

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 5. december 2015** 10:58:27

(BL)

Lø 5/6 2015 – sø 6/12 2015

---

## **Weekend med Togbusser og ændret kørsel i Sydjylland**

### **Fredericia-Kolding-Esbjerg**

#### **Aarhus H- Esbjerg**

I weekenden fra lørdag morgen den 5. december til og med søndag den 6. december kører vi efter en ændret køreplan mellem:

- Fredericia-Kolding-Esbjerg
- Aarhus H – Esbjerg

#### **Fredericia-Kolding-Esbjerg:**

- Vi kører Togbusser mellem Fredericia-Taulov-Kolding.
- Mellem Ringsted og Esbjerg kører vi InterCity-tog, som stopper på alle stationer mellem Esbjerg og Kolding. Togene kører tidligere end normalt fra Esbjerg.

#### **Aarhus H – Esbjerg**

- Regionaltogene mellem Aarhus og Esbjerg kører ikke. Vi henviser til Lyntog og InterCity-tog, som stopper ekstra i Hedensted.

Ændringerne skyldes sporarbejde.

#### **Siden opdateres løbende.**

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/p-fredericia-taulov-kolding/>, downloadet **søndag 6. december 2015** 15:21

(BL)

---

## Søndag med Togbusser og ændret kørsel mellem Hellerup-Gentofte-Hillerød

Søndag den 6. december kører linje A hvert 20. minut mellem Hellerup og Gentofte. Det skyldes en sporskiftefejl.

Mellem Gentofte og Hillerød kører vi Togbusser.

### Vi kører tre Togbussystemer:

- Rød Togbus kører mellem Gentofte og Holte med stop på Jægersborg, Lyngby, Sorgenfri og Virum.
- Blå Togbus kører mellem Gentofte og Hillerød med stop på Lyngby, Holte, Birkerød og Allerød.
- Grøn Togbus kører mellem Gentofte og Hillerød uden stop.

Ændringerne skyldes, at Banedanmark tester det nye signalprogram på strækningen.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/s-535-gentofte-hillerod-december/>, **søndag, den 6. december 2015** kl. 1:00

Al togtrafik er indstillet mellem Århus og Skanderborg pga. påkørsel med andet køretøj. Der arbejdes på at indsætte erstatningsbefordring. Arriva Tog beklager de gener det måtte medføre for vores rejsende.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. december 2015** 07:55:03

Tog 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:21 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af andet køretøj. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. december 2015** 08:31:39

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg. Der indsættes bus, som køres af PP Busselskab. Aflysningen skyldes påkørsel af andet køretøj. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklag...

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. december 2015** 08:32:36

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. december 2015** 09:09:24

Togbusserne mellem Struer og Skjern er i øjeblikket ca. 15-25 min. forsinkede. Vi kører rettidigt fra Skjern kl. 13:02 og 15:02.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. december 2015** 11:04:09

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

To 3/12 2015

---

## Anlæggelse af sporramme ved Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum

Ved 13-tiden var en del af jordrampen ved østgavlen placeret langs med DSB 415-0 Bcm, så en sporramme kunne lægges. Det sker efterfølgende med en gravemaskine og en grab, der slæber sporrammen hen over brostenen langs Godsekspeditionen. Gravemaskinen begynder at koge, så der må nogle kolde drikke tiol for at køle den ned. Derefter kører den op i jorddyngen, og hver gang løfter sporrammen foran sig. Til sidst skubber grabben den ind i retning af østgavlen.

## Vellykket åbning af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum

Struer og jernbanen til Langaa-Aarhus havde 150-årsjubilæum 17. november 2015.

Det fejrede vi blandt andet med åbningen af Jernbanemuseet i Godsekspektionen 10. oktober.

Mere end 2.000 mennesker fra hele Midt- og Vestjylland besøgte museet i efterårsferien. Mere om det inde i bladet.

*Museumschef Jesper Bækgaard byder velkommen til indvielsen af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum.*

*Borgmester Mads Jakobsen taler ved indvielsen.*

*Kristian Pihl Lorentzen, MF. Taler ved indvielsen.*

*Marie Frank synger og spiller efter indvielsen. Altamira Studio Teater opfører Futte Futte Fut. Sidste nummer i forestillingen Futte Futte Fut var VLTJ-sangen, hvor Støtteforeningens aktive var med som kor.*

*Kellmann Skilte i Resen sponserede venligst en ny litring og vingehjul til MX 1035, som blev færdig før åbningen af museet.*

*Et af de meget populære indslag i åbningsugen var muligheden for at se MX 1035 indefra og høre om den. Det var vores to pensionerede lokoførere Hans Otto Wad-Sørensen og Niels Ove Stougaard, som fortalte og viste frem. Her er det Niels Ove, der hjælper gæsterne.*

*I åbningsugen kunne gæsterne komme med på en guidet rundtur og høre om vores udstillinger og Struers og Midt- og Vestjyllands jernbanehistorie. Her er det Kaj Rasmussen, der fortæller et hold gæster om Banetjenesten.*

*Der var også jernbanemæssige aktiviteter andre steder i Struer i åbningsugen. På en gavl i Bredgade malede street-art kunstneren Don John*

*en startende D-maskine, som er betalt af Struer Kommune. Motivet er D 802, som blev stationeret i Struer i 1910 og var stationeret her det meste af tiden frem til begyndelsen af 1960'erne. Lokalmotivet er nu et flot vartegn for jernbanebyen Struer.*

### Generalforsamling

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Støtteforeningen. Den afholdes onsdag d. 24. februar 2016 kl. 19.30 i Struer Museums café. ...

Efter generalforsamlingen er der vanen tro kaffe/te og museets gode kage.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 3, 2015, side 1-10

*Det var sådan det hele begyndte. Et vogterhus og et sidespor. Foto: Struer Museum.*

### Hvide-Mose Station

Ved vogterhus nr. 38 mellem Skive og Vinderup blev der den 28. april 1875 ibrugtaget et privat sidespor til brug for transport af tørv i hele vognladninger. Sidesporet var til brug for købmand R. P. Nielsen og skatteopkræver Jensen fra Aarhus.

På den tid var der mellem Skive og Vinderup så langt øjet rakte stort set ikke andet end hede og så nogle steder noget eng og mose.

...

Den 1. februar 1966 blev Hvide-Mose nedsat til trinbræt. Overkørslen var nu blevet automatiseret med advarselssignalanlæg (blinklys og klokker), og så var der ikke behov for personale mere. Den 22. maj 1971 var den sidste dag med standsende tog ved Hvide-Mose Trinbræt, og dagen efter var det nedlagt. Bygningen blev nedrevet samme år.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 3, 2015, side 12 + 16

Af Ole Edvard Mogensen

## Kalenderen

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver onsdag kl. 9-12 undtagen i julen. Entré inkl. rundvisning 50 kr. Medlemmer 30 kr. Vi forventer at holde åbent i påsken 2016.

Læs mere herom på Støtteforeningens og på Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseums Facebooksider og på [www.struermuseum.dk](http://www.struermuseum.dk)

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 3, 2015, side 16

## Langå-Struer Hvidemose

Hvidemose billetsalgssted er nedrevet.

I arkivet har jeg lidt ældre billeder fra [Hvide Mose billetsalgssted](#)

Se linket <http://www.danskestationer.dk/lg-str/hvidemose.php>

Stavemåden for **HvMo** (Hvidemose) er forskellig. I publikumskøreplaner skrives »Hvide-Mose« frem til **lørdag 29. september 1962**, og fra **søndag 26. maj 1963** skrives »Hvidemose«. Skiftet sker altså herimellem. Bemærk, FIRE bogstaver i en stedsnavneforkortelse, sjældent!

**MvMo** lå i km 82,6. Ovk i **HvMo** findes ovk 115 i km 82,5.

(BL)

Lø 5/12 2015

### Når småt er godt

**MODEL:** Den 2. december er det Modeljernbanens Dag.

I den anledning holder modelklubben Nordvestjyden et Åbent Hus, der finder sted lørdag den 5. december fra kl. 13 til kl. 16 i klubbens lokale på Østre Skole i Stuer.

Børn i alle aldre fra 0 til 100 år er velkomne til at kigge forbi og få et indblik i klubbens mini-univers.

**Nordvestjyden holder åbent hus lørdag den 5. december. Arkivfoto**

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 25. november 2015, side 80

(BL)

### SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### FASTE ANLÆG

Ti 1/12 2015

### Dæmningsskred JI-Ges

Grundet sporombygning på 4-5 km mellem **Lm** og **Rj** i dagene **mandag 30. november 2015 – søndag 6. december 2015** er togdriften indstillet mellem **Sj** og **Rj**. Derfor må Cheminova-godstogene køre via **Ho** til **Hr** med standsning for tog G 96619 (Vem-Hr) i **Ho** 18.(11)-40, og der måtte rejses fra **Str** kl. 17.18 med tog RV 3756 (Str-JI). At der er noget galt, opdages ved indstigningen, da den sidste angivne station i monitoren er **Jelling**. *Hvorfor toget kun kører til JI vides ikke*; stormen Gorm er passeret for knap et døgn siden. Tog 96619 dukker ikke op i **Ho** i tidsrummet 17.31½-18.50½, så byen forlades igen med tog (215½).

Et dæmningsskred opstod på grund af de store nedbørsmængder, stormen Gorm gav fra sig **søndag 29. november 2015** aften. Efterfølgende **mandag 30. november 2015** indstilles toggangen mellem **Jl** (Jelling) i km 100,2 og **Ges** (Grejsdal) i km 109,6. I praksis vil det sige til **Vj**, idet persontrafikken til **Ges** og **Vé** (Vejle Nord) blev nedlagt **lørdag 30. maj 1970**.

I nat viste trafikmeldingen på DSB's hjemmeside følgende (intet tidspunkt angivet):

### Togtrafikken resten af mandag d. 30. november og tirsdag d. 1. december Vejle/Fredericia-Jelling

Der kører Togbus i stedet for togene mellem Vejle og Jelling – foreløbig frem til kl. 12 tirsdag.

Sådan kører togbusserne:

- Fra Vejle en gang i timen i minuttal 10
- Fra Jelling en gang i timen i minuttal 50

Togbusserne standser ikke ved Vejle Sygehus, skal du hertil kan du i stedet tage en bybus. Skal du til stationerne Hedensted, Brejning og Børkop, vil der være andre tog end normalt der standser.

Hold øje med siden her, som vi løbende holder opdateret med ændringer.

I La står stedet til at ligge i km 102,4-102,6, og denne begivenhed bør ses om muligt, men der er ikke lang tid til kl. 12 – særlig ikke, når stedet ligger 117,9 km fra **Str**. Kl. 10.05 kigges der igen på DSB's hjemmeside, og nu står der:

**Der kører Togbus i stedet for togene mellem Vejle og Jelling – foreløbig frem til kl. 14 tirsdag.**

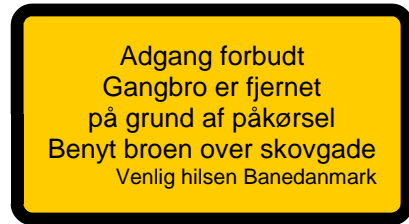
Så gælder det om at komme sted, og det sker med tog L 726 (Str-JI) med afgang fra **Str** 10.18½ (2½), bestående af DSB MR 4045+45. Lyntog med MR!

## Jl

Ankomst 11.47½ (22) spor 2. Litra MR er en uddøende race, så det skal også fotograferes. Hegnet på perron 2 mod spor 1 er så højt, at det dækker den nedre del af MR-toget ser fra perron 1, så det et bedre billede kan laves oppe fra gangbroen hen over banen og vejen S for. Broen er desværre blevet amputeret, og årsagen har Banedanmark sat et skilt op om. Tilbage igen til perron 1.

Da der er halvt solskin, må lejligheden til at få billeder fra solskinssiden udnyttes. En blå søjle uden brofag er forgrund og MRD 4245+45 baggrund; brofagene mangler! Et par nærbilleder koster ikke megen strøm.

Gangbroen var god til at fotografere fra, når E-maskinerne rg med tog 2711 (Fra-Hr). Den nordlige del af gangbroen er altså fra **sommeren 1969** eller før.



Bemærk skrivemåden af Skovgade, der må være lille vej, siden begynder bogstavet er skrevet med en minuskel. Broen går ikke hen over Skovgade; den fører Skovgade hen over spor 1 og 2: jernbanen.

## Km 102,4-102,6 Jl-Hør

Fra vejbroen med **Skelborgvej** over banen ved **Trillinggård** i km 102,0 kan La **40**-skilt ses ned i km 102,4. Cyklen parkeres ved broen, og der må spadseres langs en spirende kornmark ned til den omkring 100 meter lange dæmning, der skred ud om formiddagen **mandag 30. november 2015**. Det er den østjyske lerholdige muld, og så det godt, at støvletterne har fået både skosværte og balsam.



En dumper holder i sporet på dæmningen, og fem-seks orangeklædte jba arbejder. På vestsiden ses tydeligt, hvor megen jorden, der må være skredet ud, for der er lagt en masse grus ud, hvor dæmningen var udvasket. En gravemaskine uddyber grøften på nordvestsiden af dæmningen. Dumperen kører ned ad 12,5 promillefaldet kl. 12.24 antagelig til **Hør** (Hørup **1914-1963**).

– *Måske kan den komme af sporet i den for årtier siden nedlagte ovk 198 i km 103,8?*

Der har været La **40** siden omkring **lørdag 21. november 2015**, fortæller en jba, men det er først efter stormen Gorms passage, at dæmningsskredet fandt sted. Han mener, at sporspærringen kan ophæves en gang efter kl. 14.

## Jl-Str

På vejen tilbage op gennem **Jl** cykles der ind ad den tidligere hovedvej **A 18** til **Ho**. Bageren til venstre er lukket for flere år siden. Det var den bager, lkf gik hen til hver **onsdag**, når den anden bager i **Jl** var lukket. Imens rg fyrb med E- eller R-maskinen i tog 2711, der havde stationsophold 7.05-28.

DSB MFB 5209+09 afgår rettidigt kl. 13.16 med tog L 741 (Jl-Str) og ankommer til **Str** kl. 14.48½ (21½).

Det blev en god middagstur på 231,4 km med tog og 6 km på cykel.  
(BL)

On 2/12 2015

## Ko

På billedet af vejsiden ses, at der til højre for stationsbygningen i **Ko** (Kolind), der i dag er indrettet som apotek, er bygget en nyere garage, som heldigvis er holdt i samme stil som den gamle stationsbygning.  
(HWS via BL)

To 3/12 2012

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > **Natarbejde på Lille Syd**

## Natarbejde på Lille Syd

*Udsendt til naboer til byggepladsen ved Vordingborgvej/Lidemarksvej*

Arbejdet med at forny sporet på Lille Syd mellem Roskilde og Næstved nærmer sig sin afslutning. I weekenden den 11.-14. december 2015 skal vi efterjustere sporet på hele strækningen. Af hensyn til togtrafikken er vi nødt til at arbejde om natten.

Sporarbejdet finder sted i tidsrummet  
 – fra fredag den 11. december, kl. 20.00, til mandag den 14. december, kl. 05.00  
 Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi kører med sporjusteringsmaskinen.  
 I forbindelse med arbejdet vil der desuden forekomme støjende aktiviteter på byggepladsen ved Vordingborgvej/Lidemarksvej.  
 Banedanmark beklager de gener, du måtte opleve som nabo, og håber på din forståelse.  
 Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23889>, **torsdag 3. december 2015**

## Ny 4,5 km lang La 80 Rk-Rn

på **Langåbanen** har der længe været

Up La 40 i km 7,4,7,6 grundet svelleudveksling ved det vestlige sporskifte,

Vp La 40 i km 88,8-89,2 grundet svelleudveksling

Vp La 40 ved indkørsel i spor 2 grundet svelleudveksling.

Nu er der opstået en La **80** med en længde på 4,5 km imellem km 29,2-33,7 mellem **Rk** (Rødkærstro) i km 26,9 og **Rn** (Rindsholm) i km 34,3.



### Tidstab ved 80 km/t. kontra 120 km/t.

Med 120 km/t. tager det 2 minutter og 15 sekunder at tilbagelægge 4,5 km.

Med 80 km/t. tager det 3 minutter og 22,5 sekund at tilbagelægge 4,5 km

+ distancen på omkring 0,5 km, hvor der skal bremsede ned og 1 km, hvor der igen skal accelereres op til 120 km/t. Sættes det til minimum 37,5 sekund, er tidstabet

4 minutter

2 2 minutter 15 sekunder

1 minut 45 sekunder



### Krydsningsforsinkelser ping-pong

Det rammer den stramme køreplansdel af strækningen mellem **Bj** (Bjerringbro) og **Sm**. Her over de 41,0 km mellem de to krydsningsstationer kan der vindes maksimum 2 minutter, så større forsinkelser spiller ping-pong fra krydsning i **Sm** til krydsning **Rk** (Rødkærstro), tilbage til **Sm** igen.

La-oversigten for **strækning 32. Lg-Str** haves kun for dagene **mandag 23. november 2015** og for **torsdag 3. december 2015**, så den nye 4,5 km lange La **80** er opstået i dagene herimellem. Nu bliver det desværre spændende at se, hvor mange måneder eller år, denne La **80** vil forsinke toggangen.  
 (BL)

### Rå

Her findes et af de banehuse, der er beliggende på sydsiden af sporterrænet. Der findes også en tidligere tjenestebolig beliggende for enden af **Jernbanegade**. Der ses også gavlen af et kolonnehus, beliggende lidt vest for træbygningen. Et ældre sporskifte er beliggende omtrent ud for det murede kolonnehus.

Endelig noget med tog på: DSB MQ sæt 23 mod **Ar** i spor 1 og MQ sæt 28 i spor 2 mod **Gr**. I spor 1 er det tog RV 4824 (Gr-Ar) og i spor 2 RV 4823 (Ar-Gr) kl. 9.55½.  
 (HWS via BL)

Fr 4/12 2015

## Længerevarende La på 31. Es-Str

### Stadig sejlevende La på Vestkystbanen

Her følger en oversigt over La i dagene **torsdag 29. januar 2015 – torsdag 12. februar 2015**.

Station	i km	Sted	Hastighed	Årsag	Oprettet	Ophævet
Guldager	63,3	Spor 1	<b>40</b>	Banens tilstand	14/7 2013- 17/7 2013	3/7 2014- 8/7 2014
Guldager	63,3	62,9-63,7	<b>40</b>	Banens tilstand	14/7 2013- 17/7 2013	3/7 2014- 8/7 2014
Lem	127,0	127,1-127,8	<b>75</b>	Banens tilstand	13/5 2014- 29/5 2014	
Lem Ringkøbing	127,0 139,2	127,8-128,0	<b>40</b>	Banens tilstand	9/1 2013- 23/1 2013	16/6 2014- 1/7 2014

Lem Ringkøbing	127,0 139,2	135,6-139,4	<b>80</b>	Banens tilstand	Før 2011	
Ringkøbing	139,2	Udkørsel Spor 3	<b>40</b>	Banens tilstand	9/4 2014- 12/4 2014	
Ringkøbing	139,2	139,4-140,1	<b>40</b>	Banens tilstand	29/11 2012	
Vemb Holstebro	168,2 186,6	172,7-172,9	<b>80</b>	Banens tilstand	15/8 2011- 1/9 2011	29/1-12/2 2015
Vemb Holstebro	168,2 186,6	182,9-183,1	<b>80</b>	Banens tilstand	14/7 2013- 17/7 2013	29/1-12/2 2015
Hjerm	195,1	194,5-195,3	<b>60</b>	Banens tilstand	17/2 2013- 2/3 2013	
Hjerm	195,1	Spor 1	<b>40</b>	Banens tilstand	23/5 2013- 21/6 2013	3/11 2014- 10/11 2014

**Torsdag 12. februar 2015** er der kun 5 La tilbage.

### De nuværende La på Vestkystbanen

#### Lm-Rj



Fast hastighedsnedsættelse **80** og La **80** Lm-Rj har eksisteret siden, der blev lavet en total sporfornyelse i **efteråret 2002** mellem **Sj** og **Vem**, da istandsættelsen af banestykket mellem de to stations blev sparet eller ikke var råd til at udføre.



#### Rj

Nu er det lykket – tre år efter det nordlige sporskifte at få ophævet La **40** i nordenden, der eksisterede helt ud til den nordlige stationsgrænse, selv om sporet ikke har været rørt i den lange kurve dertil.

#### Hm

La **60** i sydenden af **Hm** har rundet 3 år i levealder. Hastighedsnedsættelsen skyldes det sydlige sporskifte, der kun har to motordrev. En bfm fortalte, at der ikke kan træffes en afgørelse, om der skal være tre motordrev, eller de to motordrev er forsvarlige. La **40** for spor 1 er forsvundet.

La **60** for gennemkørselssporet spor 2 er blevet forlænget en gang i perioden **søndag 14. september 2015 – lørdag 10. oktober 2015** fra km 195,3 til km 195,9; det er stationsgrænsen mod **Str**.

Det bliver spændende at se, hvor mange årtier der vil gå endnu, før den kommende hastighedsforøgelse på **Vestkystbanen** kan gennemføres med 24 minutters hurtigere køretid **Es-Str**.

La-situationen på **Vestkystbanen** er **fredag 4. december 2015** således:

Station	i km	Sted	Hastighed	Årsag	Oprettet	Ophævet
Tistrup Ølgod	87,4 98,0	93,6-93,8	<b>80</b>	Andet arbejde	12/10 2015 Straks	
Lem	127,0	127,0-127,1	<b>75</b>	TIB (V). TIB-S		
Lem	127,0	127,1-127,8	<b>75</b>	Banens tilstand	13/5 2014- 29/5 2014	
Lem Ringkøbing	127,0 139,2	127,1-135,6	<b>80</b>	TIB (V). TIB-S	2002	
Lem Ringkøbing	127,0 139,2	135,6-139,4	<b>80</b>	Banens tilstand	Før 2011	
Ringkøbing	139,2	Udkørsel Spor 3	<b>40</b>	Banens tilstand	9/4 2014- 12/4 2014	14/9 2015- 10/10 2015



Ringkøbing	139,2	139,4-140,1	<b>40</b>	Banens tilstand	29/11 2012	14/9 2015- 10/10 2015
Ringkøbing Ulfborg	139,2 160,1	144,6-144,8	<b>40</b>	Banens tilstand	14/9 2015- 10/10 2015	23/11 2015- 4/12 2015
Hjerm	195,1	194,5-195,9	<b>60</b>	Banens tilstand	17/2 2013- 2/3 2013	

## Lægning af 4,5 km nyt spor Lm-Rj

### Forhistorie

Sporet mellem **Sj** og **Vem** på **Vestkystbanen** var i **2002** så dårligt, at strækningshastigheden på 100 km/t. blev sat ned med en La **80**. Det betød forsinkelser for DSB's MR-tog.

I sensommeren og efteråret **2002** blev der lagt et nyt spor fra **Sj** (ekskl.) til **Lm** og fra **Rj** (ekskl.) til **Vem** (ekskl.), så da Arriva Tog A/S begyndte at køre i **januar 2003** med DSB's ommalede MR-tog, lå sporet godt.

Dog var der ikke økonomi til, eller forkerte sparehensyn gjorde, at Banedanmark sprang sporfornyelsen over på de km10,4 fra stationsgrænsen i **Lm** til **Rj**. Ret hurtigt efter kom der La **80** fra **Lm** til km 135,6 (dags dato stadig angivet i TIB-S), så der trods alt stadig kunne køres 100 km/t. op ad stigningen til ovk 270a og ned til **Rj**. Der gik dog kun et par år, før La **80** blev flyttet bort fra den daglige La og over i TIB (V); så det ikke så påfaldende ud. Men de sidste 3,6 km til **Rj** fik også La **80**, og køretiderne måtte forlænges til 10 minutter. Der kan INGEN sekunder vindes mellem **Lm** og **Rj** og vice versa.



### Sporspærring Lm-Rj i uge 49 2015

Der kører togbusser alle ugens syv dage mellem **Lm** og **Rj** og modsat. Årsagen er antagelig, at 4,5 km af sporet åbenbart er så dårligt, at der ikke mere kan køres med 80 km/t. Det er et stort ønske, at de resterende 7,7 km af de 12,2 km også blev fornyet, så 12 års forsømmelse ville blive udbedret.

Som nysgerrig jernbaneentusiast må man naturlig se, hvad der sker, mens arbejdet er i gang, så køretøjer og arbejdets omfang kan iagttages. Der vil være andre køretøjer end ellers og i det mindste i dagslys.

### Besigtigelse af sporombygningen

Sent **søndag 1. december 2015** aften passerede stormen Gorm **Jylland**, og i dag, **fredag 4. december 2015**, er toggangen på **Thybanen** aflyst til hen på eftermiddagen grundet stormen Helga. DMI for **Rj** angiver vejrudsigten til middag 13 m/s vestlig middelvind og 18 m/s i vindstød faldende kl. 10 og 15 m/s ved 19-tiden og skyet vejr. **Lørdag 5. december 2015** regn, regn og ... regn! Det virker til at være sjældent med en temperatur på 9-10 VC \_\_\_\_\_ to dage i træk – både dag og nat! Vejret er dog ikke så slemt som i **Thy**, og i **Hhs**, hvor der blev målt vindstød med orkanstyrke, så skal sporombygningen ses, skal det ske i eftermiddag.

**Rejseplan:** Str 14.09 tog RA 5248 (Str-Rj) 15.03 Rj 17.10 tog RA 5265 (Rj-Str) 18.08 Str

### Rj-Vlg

Det vides ikke, hvor de 4,5 km skal udskiftes, og grundet vindretningen vælges det at cykle fra **Rj** i km 139,2 på vejen **Vellingvej** til **Vlg** (Velling **1918-1971**) i km 134,2. Et stykke før ovk 263 ses ovre på marken en **gul MH5** holde med 4 Fccs.

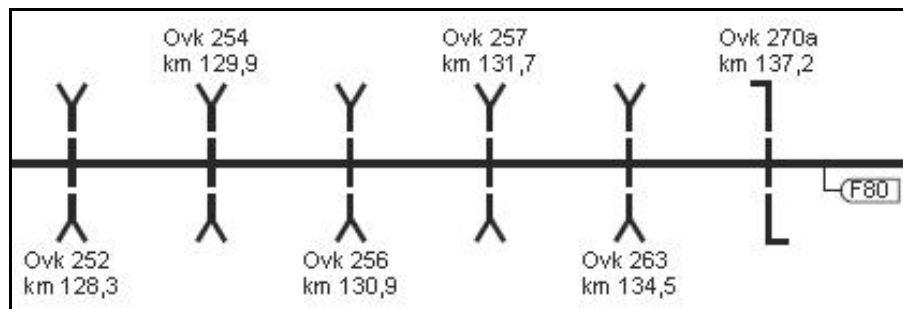
– Kan det mon lade sig gøre at komme helt hen til materiellet?

Trods den stride blæst direkte ind fra **Rj Fjord** er det så varmt (indre varme), at regnfrakken over vinterjakken og trøjen under jakken må afmonteres samt regnbukserne. Fotokopien af det topografiske kort i målforholdet 1:100.000 »foreslår« første vej til venstre, **Rødebro**, der krydser banen i ovk 263.

Her foregår der en del arbejde, idet der ligger nye skærver og gamle sveller i en stor stabel. En jord- og græsvej fører hen til km 135,2, hvor der fra SØ holder **gul** ARAIL **MH5** + 40 86 DSB 946 0 879-0 Fccs + 869-1 + 606-7 + 660-4. Fra km 135,0 ligger der nye skærver og det 4,5 km i retning **Lm**.

Ved ovk 263 ankommer en solokørende **gul** ARAIL **900** kl. 15.48 og afspores med vilje lige midt i ovk 263. Her ligger der gamle træsveller og nye betonsveller.

Tilbage ad **Rødebro** til den store vej. En dame kommer rasende på en knallert (vist tilladt til maks. 25 km/t.), så ud på cykelstien og træde til. Desværre er cyklens syv gear nedgearret i forholdt til tidligere, men det lykkes med vindskubberen at holde hastigheden 35 km/t.,



Lm

TIB-S, 31. Es-Str, side 666-3, 27.04.2015

Rj

så hun bliver endnu mere agterudsejlet. Desværre drejer hun også til venstre ad **Skraldhedevej** (intet skrald set), og med halv vind fra bagbord daler cyklehastigheden til 24 km/t.: overhalet. Hun drejer til højre hen ad **Koustrupvej**, som **Vlg** station ligger ved. Så hjælper vindskubberen igen, og med 40 km/t. på en afspærring overhales hun!

## Vlg

Lige ØSØ for stationer er der lavet et hul ind i læhegnet, hvor en gul **MH5** holder med lys på. Ved den modsatte vejside ligger der skærver og andre materialer til og fra banen. Sporet ser ud til at være totaludskiftet; det kunne være 60 eller 64 kg/m skinner. Drømmen om at få lov til at køre 100 km/t. igen over de 4,5 km opstår (sikkert fantasi). Den ikke synlige sol gik ned kl. 15.55, og uret viser 16.04; tiden går.

## Vlg-Lm

Grus-, jord- eller rettere muddervejen **Engholmvej** hen til ovsk 257 er godt våd. Der er slået et stort telt op ved ovk, en lille bivogn står i sporet, der ligger en stor stabel gamle træsveller, og **70 010 Hanne** ankommer. Kunstlyset på **70 010 Hanne** er i flere farve, og de to orangeklædte mænd liver op mod de koksgrå skyer og den sandfarvede himmel med V her efter solnedgang. Selv om det er ved at være mørkt, bliver billederne faktisk mere kulørte, end hvis de blev taget i dagens gråvejr og finregn.



Der cykles videre ad jordvejen **Engholmvej** hen til ovsk 256. De to ejendomme SSV for må være »spærret inde«, idet der ingen fliser ligger imellem skinnerne, og der er gravet en rende på vestsiden hen over vejen med navnet **Holmgårde** – nok til kabler. Nu er de brandgule lys i overkørselssignalerne kraftigere end det borgerlige tussmørke lyset i skumringen, og så er kontrasterne for store i den »forkerte« retning; det er bedst at indstille fotograferingen. Uret viser nu 16.31, og med den stride modvind er det ikke for tidligt at cykle til **Rj**.



Et par hundrede meter tilbage er en skinne ved at blive skåret over, og det bliver til et skønt billede med kameraet liggende på cykelsadlen, og Deres udsendte stående for at læ for vinden. De på 1/9 sekund lange gnister har flotte, krumme kurver i vestenvinden ☀️.

## Nr. Lyngvig Fyr



det kigges skråt bagud lige efter passagen af stationsgrænsen i nordenden af **Rj**.

Efter **Vlg** er passeret, forventes det at **Nr. Lyngvig** Fyrs offwhitefarvede lys kan ses lyse horisonten rundt, og det sker. Det kan også ses fra tog efter vejbroen i vestenden af **Vlg** er passeret og til et stykke efter ovk 263. Det er bedst at foretage observationen fra et nordkørende tog i skumringen. Fyret kan faktisk ses en gang til, når der

## Rj

Vindstyrken skulle være aftagende her sidst på eftermiddagen, men der blæser nu stadig med en strid pelikan, og cykelhastigheden ind ad hovedvej **15** ligger kun på 17 km/t. Tog RA 5265 (Rj-Str) skal afvente en togbus fra **Sj** og skal så vidt muligt afgang 17.10.

Perron 1 nås 17.09, timing. Der opstår åbenbart et kommunikationsbrist mellem buschauffør og lkf, for AT **AR 1015** sætter først i gang 17.18 (28). Senere undskylder lkf over højtaleranlægget.

**Str** nås kl. 18.08½ (2½) efter en togtur på 124,8 km og på cykel 22 km.

(BL)

**Hb**

DSB [MFA 5006+06](#) er på vej kl. 14.17 (23½) mod **Ab** i tog IC 63133.

Den forholdsvis store lagerbygning – beliggende lige syd for remisen – har fået en beklædning af sorte metalplader siden sidste besøg, hvilket svagt kan anes til venstre.

**Sø**

Det er to ukendte MF-togsæt, der i tog L 70046 haster sydpå i **Sø** (Skørping). Man kan ret tydeligt se, hvor overkørslen var før i tiden, og så er der kortet en del af perronerne, især perronen ved spor 2 er kortet af.

(HWS via BL)

**UDLAND****DIVERSE**

On 2/12 2015

**Letbanefører bliver ny kategori i forbundet****Side 4: Letbanefører – Ny kategori i forbundet**

Dansk Jernbaneforbund og DB Schenker har via et usædvanligt samarbejde oprettet en ny lærlingeuddannelse for stationsbetjente på godsområdet. De første 10 lærlinge er allerede startet på uddannelsen, og om et par år forventer parterne at starte et nyt og formentlig større hold lærlinge.

**Side 8: Op ad bakke for jernbanegodset**

Vi vil gerne have mere gods over på skinner. Sådan lyder det fra jernbanefolk og politikere, men når det kommer til den praktiske gennemførelse, kniber det mere.

**Side 10: Signaltest på S-banen**

Toggangen mellem Hillerød og Jægersborg har de sidste mange måneder været præget af aftener og spredte weekender med togbusser: Årsagen er, at det nye signalsystem testes intensivt. Jernbane Tidende var med en lørdag i oktober.

**Side 18: Jernbanehistorie visualiseres på internettet**

En række hjemmesider med fokus på audio visuelt historisk materiale dukker op i disse år. Har man interesse jernbanens historie, er der mange interessante ting imellem, og siderne er derfor et besøg værd.

**Desuden:**

**Side 18:** Nordjyske passagerer må klare sig selv

Kilde: [Jernbane Tidende](#), **6 November 2015**, side

**Letbanerne kommer**

**Aarhus Letbane er nyeste medlem af jernbanefamilien. Dansk Jernbaneforbunds overenskomst med DI blev i slutningen af oktober godkendt af LOs grænsedragningsudvalg. Det betyder at letbaneførere ved Aarhus Letbane kan organiseres i**

**Dansk Jernbaneforbund. Det sikrer sammenhæng og fællesskab på tværs af al skinnebåren persontransport i Danmark.**

... I alt bliver letbanen cirka 110 kilometer lang. Den nye strækning fra Aarhus H til Lystrup består af 12 kilometer nye letbanespor. Grenaabanen, som løber fra Aarhus H, udgør cirka 70 kilometer. Odderbanen udgør knap 30 kilometer. ...

Kilde: [Jernbane Tidende](#), **6 November 2015**, side 4

## Keolis – Danmarks første letbaneoperatør

Transportkoncernen Keolis A/S skal stå for driften af Aarhus Letbane. Det blev fastslået i maj i år; da virksomheden vandt udbuddet. Keolis driver mange letbaner rundt omkring i verden, men i Danmark har virksomheden indtil videre kun kørt bus.

...

Forventningen er, at 80-100 nye letbaneførere skal ansættes fra august 2016 frem til fuld drift i anden halvdel af 2017.

Kilde: Jernbane Tidende, 6 November 2015, side 7

## Op ad bakke for jernbanegodset

Vi vil gerne have mere gods over på skinner. Sådan lyder det fra både jernbanefolk og politikere, men når det kommer til den praktiske gennemførelse, kniber det mere.

...

I Hirtshals Havn ligger en spritny godsterminal til mere end 33 mio. kr. Den rummer 675 meter jernbanespor og har 24.000 kvadratmeter plads til oplagring af gods. Problemet er bare, at den ligger ganske øde hen.

Esbjerg er en af Danmarks største havne, og her ville det være helt optimalt at få en del af godset på skinner. Men også her er der store problemer.

...

Kilde: Jernbane Tidende, 6 November 2015, side 8-9

(BL)

To 3/12 2015

## DSB's nye køreplan møder hård kritik:

### Køreplan smadrer pendleres arbejdsliv

TRAFIK. Den 13. december træder en markant anderledes togkøreplan i kraft, og det giver betydelige forringelser for flere af landets pendlere. »Med de nye tider, kan jeg først være på arbejde klokken 7. Hvad skal jeg gøre? Jeg bliver jo nødt til at sige

op, hvis der ikke kommer en anden løsning,« siger en pendler. DSB erkender, at der er pendlere, der taber med den nye plan, men fastslår at flertallet vinder.

**SIDE 2**

Kilde: mx metroxpress VEST, torsdag 3. december 2015, side 1

### Ny køreplan smadrer pendleres arbejdsliv

DANMARK. DSB's nye køreplan, K16, møder hård kritik fra pendlere, der ikke kan få deres hverdag til at hænge sammen med de nye afgangstider. DSB erkender, at der er tabere, men at flertallet vinder.

Den 13. december træder en markant anderledes togkøreplan i kraft, og det betydelige forringelser for flere pendlere.

Planen, der af DSB beskrives som 'enkel, overskuelig og let at huske', er baseret på 'faste minuttal, faste stop og bedre forbindel-

ser med kortere rejsetider på udvalgte strækninger'.

Men planen medfører, at flere togrejsende, som metroxpress har talt med, ikke længere kan møde til tiden, fordi nogle tidlige tog afgår over en halv time senere end vanligt. Pendlerrepræsentant for Hvalsø og Lejre, Erwin Næs, kritiserer den nye plan:

»Det er forringelse på forringelse. Dårligere afgangstider for vores få hurtigtog, som ligeledes vil holde seks ugers 'ferielukket' hen over året,« siger han.

Ifølge trafikforsker på Aalborg Universitet, Niels Ager-

holm, er køreplanen et udtryk for, at DSB ønsker at spare nogle dyre togtimer med få kunder. Men det er en dårlige idé, lyder det.

»Det giver masser af mening på kort sigt, men på langt sigt taber DSB, fordi de ramte kunder nu køber en bil og aldrig kommer tilbage i toget,« siger trafikforskeren, der ikke er overrasket over forringelserne.

»Gennem de seneste to år er der sket en voldsom centralisering. Vi trækker tingene hen, hvor der er mange i forvejen, og så lader vi resten sejle. Det skub-

ber i den grad til, at det er blevet sværere at bo i et udkantsområde.«

Informationschef i DSB, Tony Bispekov, erkender, at der er

pendlere, der taber med nye plan:

»Der vil være kunder, der er dårligere stillet med den nye køreplan, og det erkender vi

fuldt ud, men overordnet set tilgodeser vi endnu flere kunder end den gamle gjorde.«

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, News, **torsdag 3. december 2015**, side 2  
(BL)

Sø 6/12 2015

---

## Tog kolliderer med personbil ved Hasselager: Bilist dræbt

En bilist er søndag morgen blevet dræbt, da et tog fra Aarhus mod Skanderborg påkørte en personbil ved Genvejen i Hasselager.

...

Kilde: /ritzau/

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/tog-kolliderer-med-personbil-ved-hasselager-bilist-dr%c3%a6bt/ar-AAg4yyN>

## Opdateret: Genoptager togdriften efter dødsulykke

Kilde: **Aarhus**, **søndag 6. december 2015** kl. 09:25

<http://www.tv2oj.dk/artikel/284018:Aarhus--Tog-rammer-bil--Togdriften-indstillet-efter-dOedsulykke>

**Genvejen** er en måske tyve år gammel vej, der er ført på en vejbro over banen mellem **Hc** (Hasselager) og **Vi** (Viby Jylland). Der findes ingen niveauoverkørsler mellem **Sd** og **Ar**, så bilen må være afsporet for at komme ned i profilet.

## Nedbrudt tog i Sd

Kl. 15.30 holdt i spor 2 DSB MFA 5048+48 + 5269+69. Frontlanterne i retning **Hå** (Hovedgård) var ●●. Der var intet lys inde i de to togsæt. I førerrummet på MFB 5269 arbejdede to **gulklædte** mænd.

– Kl. 7.55 meddeler Arriva Tog på sms, at al kørsel mellem **Ar** og **Sd** er indstillet, og kørslen blev genoptaget kl. 9.09.

– *Var det togsættet fra sammenstødet med bilen ved **Genvejen**?*

– *Eller var det et andet nedbrudt tog?*

(BL)